

**UCHWAŁA NR XXXVII/370/2021
RADY GMINY KROKOWA**

z dnia 18 czerwca 2021 r.

w sprawie zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 z późn. zm.), art. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) Rada Gminy Krokowa po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Puckiego uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Zaliczyć do kategorii dróg gminnych ulicę Młyńską oznaczoną w ewidencji gruntów jako działka o nr 197 oraz część działki o nr 108/2, obręb Wierzchucino stanowiącą własność Gminy Krokowa

2. Przebieg drogi, o której mowa w § 1 ust.1 oznaczono na mapie kolorem czerwonym, która stanowi załącznik graficzny Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Krokowa.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województw Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Gminy

Marek Krzebietke

Załącznik do uchwały Nr XXXVII/370/2021

Rady Gminy Krokowa

z dnia 18 czerwca 2021 r.



UZASADNIENIE

Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym nie zaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

Ulica Młyńska stanowiąca przedmiot uchwały, a której przebieg pokazano na załączniku nr 1- stanowi drogę i spełnia wymogi określone w ustawie o drogach publicznych tj.

1. ma znaczenie lokalne,
2. stanowi uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom
3. nie jest zaliczona do innych kategorii dróg publicznych.

Przedmiotowa droga stanowi własność Gminy Krokowa.

Mając na uwadze rozwój gminy, zaliczenie drogi ul. Młyńskiej w Wierzchucinie pozwoli ubiegać się o dofinansowanie prac remontowych m.in w ramach Rządowego Funduszy Rozwoju Dróg.

Ze względu na to, iż koszty utrzymania dróg wewnętrznych stanowiących własność samorządu ponosi Gmina Krokowa więc zaliczenie ww. drogi do sieci dróg publicznych nie wpłynie na zwiększenie kosztów utrzymania dróg gminnych.