

**UCHWAŁA NR XLIV/489/2014
RADY GMINY KROKOWA**

z dnia 24 kwietnia 2014 r.

w sprawie przystąpienia do realizacji Projektu drogowego pod nazwą „Przebudowa i remont dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej w Powiecie Puckim” i udzielenia Powiatowi Puckiemu pomocy finansowej z przeznaczeniem na realizację remontów dróg powiatowych

Na podstawie art. 10 art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5, art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1240 r. z późn. zm.)

Rada Gminy Krokowa uchwala co następuje:

§ 1. 1. Przystępuje się do wspólnej realizacji z Powiatem Puckim, Gminą Puck i Gminą Kosakowo, Projektu drogowego pod nazwą „Przebudowa i remont dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej w powiecie puckim” w ramach Programu Wieloletniego- „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II- Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”.

2. Po uzyskaniu dofinansowania z Programu Wieloletniego określonego w ust.1 Gmina Krokowa udzieli pomocy finansowej Powiatowi Puckiemu z przeznaczeniem na wspólną realizację następujących zadań w ramach projektu pod nazwą „Przebudowa i remont dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej w Powiecie Puckim”:

- odnowa nawierzchni drogi powiatowej 1500G na odcinku od skrzyżowania z ul. Harcerską w miejscowości Białogóra do skrzyżowania z DW nr 213 w Słuchowie,
- budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem nawierzchni w ciągu drogi nr 1505G na odcinku przejścia przez miejscowość Sławoszyń.

3. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1 zostanie udzielona ze środków budżetu Gminy Krokowa w roku 2014 w wysokości do 1.450.000,00 zł (słownie: jeden milion czterysta pięćdziesiąt złotych, 00/100).

§ 2. Szczegółowe warunki dotyczące zasad współpracy i finansowania Projektu oraz udzielenia pomocy finansowej na realizację zadań określonych w § 1 ust.2 zostaną określone w umowie pomiędzy Gminą Krokowa, Gminą Puck i Gminą Kosakowo, a Powiatem Puckim, której projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Do podpisania stosownej umowy upoważnia się Wójta Gminy Krokowa.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Krokowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Krokowa

Zygmunt Piontek

Załącznik do Uchwały Nr XLIV/489/2014
Rady Gminy Krokowa
z dnia 24 kwietnia 2014 r.

Umowa nr

zawarta w dniu 2014 roku w Pucku pomiędzy

1) Powiatem Puckim

z siedzibą w Pucku, 84-100 Puck, ul. Orzeszkowej 5

reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach:

Wojciech Dettlaff – Starosta

Zygmunt Wiśniewski – Wicestarosta

zwanym w dalszej części Umowy Partnerem Wiodącym, a

2) Gminą Krokowa,

z siedzibą w Krokowej, 84-110 Krokowa, ul. Szkolna 2, reprezentowaną przez:

Henryka Doeringa – Wójta Gminy Krokowa

3) Gminą Puck

z siedzibą w Pucku, 84-100 Puck, ul. 10 Lutego 29, reprezentowaną przez:

Tadeusza Puszkarczuka – Wójta Gminy Puck,

4) Gminą Kosakowo

z siedzibą w Kosakowie, 84-198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69, reprezentowaną przez:

Jerzego Władzika – Wójta Gminy Kosakowo

*Działając na podstawie Uchwały Rady Powiatu Puckiego Nr
z dnia 2013 roku, Uchwały Rady Gminy Krokowa Nr
z dnia 2013 roku, Uchwały Rady Gminy Puck Nr
z dnia 2013 roku oraz Uchwały Rady Gminy Kosakowo Nr
z dnia 2013 roku strony zawierają umowę partnerską dotyczącą wniosku
o dofinansowanie projektu drogowego do ustanowionej uchwałą Rady Ministrów z dnia 6 września 2011 r.
programu wieloletniego pod nazwą „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo –
Dostępność – Rozwój” o następującej treści:*

§ 1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest określenie zasad współpracy Stron oraz zasad finansowania Projektu pod nazwą „Przebudowa i remont dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej w powiecie puckim”.

§ 2. Zakres rzeczowy Projektu będzie obejmował:

- Przebudowę skrzyżowania (wykonanie ronda) drogi powiatowej nr 1440G z ul. Mechowską i Kościelną w Leśniewie wraz z usunięciem kolizji,
- Remont drogi powiatowej nr 1509G Władysławowo – Łebcz - Starzyński Dwór –Starzyno - etap II
- Odnowę nawierzchni drogi nr 1500G na odcinku od skrzyżowania z ul. Harcerską w miejscowości Białogóra do skrzyżowania z DW nr 213 w Słuchowie,
- Budowę kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem nawierzchni w ciągu drogi nr 1505G na odcinku przejścia przez miejscowość Sławoszyno, gmina Krokowa,
- Budowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1517G Rewa- Mosty.

§ 3. 1. Partnerem wiodącym Projektu będzie Powiat Pucki, który złoży wniosek aplikacyjny o dofinansowanie Projektu w ramach Programu Wieloletniego pod nazwą „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”.

2. Powiat Pucki będzie realizował Projekt poprzez swoją jednostkę organizacyjną – Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, 84-100 Puck, ul. Orzeszkowej 5.

3. Projekt będzie realizowany po przyznaniu współfinansowania z Programu Wieloletniego pod nazwą „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”. W przypadku nie uzyskania dofinansowania umowa niniejsza staje się bezprzedmiotowa.

§ 4. 1. W ramach realizacji Projektu Powiat Pucki poprzez swoją jednostkę organizacyjną - Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku zorganizuje i przeprowadzi postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy, zawrze stosowne umowy i będzie nadzorował wykonanie prac.

2. Postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy odbędzie się zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010, Nr 113, poz.759 ze zm.).

3. Odbiór (odbior) dokonany będzie przy udziale przedstawicieli Partnerów.

4. Powiat Pucki zobowiązuje się do terminowej i zgodnej z zakresem rzeczowym realizacji Projektu objętego pomocą finansową.

§ 5. 1. Szacunkowy koszt całego Projektu wynosi 6.750.000 zł według następującego podziału:

- a) 50% wartości Projektu, maksymalnie 3.000.000 zł – Narodowy program przebudowy dróg lokalnych,
- b) Gmina Krokowa do kwoty 1.450.000 zł,
- c) Gmina Puck 800.000 zł,
- d) Gmina Kosakowo 100.000 zł
- e) Powiat Pucki nie więcej jak 1.400.000 zł.

2. W przypadku zmiany wartości Projektu w wyniku postępowania przetargowego udziały Partnerów zostaną ustalone ponownie poprzez zawarcie aneksu do niniejszej Umowy.

3. Wszelkie koszty nieprzewidziane, konieczne do realizacji Projektu, które będą kosztami niekwalifikowanymi, poniosą właściwe Gminy w zakresie dotyczącym odcinka realizowanego w granicach administracyjnych każdej z Gmin.

4. Ostateczne rozliczenie kosztów Projektu nastąpi po zakończeniu zadania.

§ 6. 1. Środki finansowe, o których mowa w § 5 ust. 1 i 3 Partnerzy prześlą Powiatowi na konto:358348 0003 0000 0000 0332 0001 Bank Spółdzielczy Puck, na podstawie pisemnego wniosku działającego w imieniu Powiatu Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego, w terminie 7 dni od daty otrzymania wniosku, do którego dołączone będą kopie faktur.

2. W przypadku nie przekazania środków w terminie określonym w niniejszej umowie Powiatowi Puckiemu przysługują odsetki ustawowe licząc od dnia następnego od określonego w ust. 1.

3. Powiat Pucki zobowiązuje się przedłożyć Partnerom sprawozdanie z realizacji Projektu obejmujące spis zakresu rzeczowego zadania oraz spis kosztów, w szczególności: koszty zrealizowanego zakresu rzeczowego prac drogowych i nadzoru inwestorskiego w terminie do 15 dni od dnia zakończenia finansowej realizacji Projektu.

4. Środki niewykorzystane lub wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem, o którym mowa w § 1 podlegają zwrotowi na rachunek bankowy Partnerów w terminie do 15 dni od dnia zakończenia finansowej realizacji Projektu.

5. Partnerom przysługuje prawo kontrolowania wydatkowania środków przekazanych Powiatowi na realizację Projektu.

§ 7. 1. Projekt realizowany będzie w roku 2014.

2. Zakończenie rzeczowe realizacji Projektu przewidziane jest na dzień 31 października 2014 roku,

3. Zakończenie finansowe realizacji Projektu przewidziane jest na dzień 30 listopada 2014 roku.

§ 8. Produkty Projektu uzyskane w wyniku realizacji przedsięwzięcia stają się własnością Powiatu Puckiego.

§ 9. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mieć będą przepisy ustawy o finansach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2013 r., poz. 885), ustawy o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2013r., poz. 594 ze zm.), ustawy o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 595 ze zm.) oraz przepisy pozostające w związku z niniejszą Umową.

§ 10. Zmiana postanowień niniejszej Umowy wymaga formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.

§ 11. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 12. Umowę sporządzono w ośmiu egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

POWIAT PUCKI

- Partner Wiodący

.....
.....
.....

GMINA KROKOWA

- Partner

.....
.....

GMINA PUCK

- Partner

.....
.....

GMINA KOSAKOWO

- Partner

.....
.....

Uzasadnienie

W dniu 2.04.2014 r. Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego przesłał kopię pisma Wojewody Pomorskiego dotyczącego zapytania czy Powiat Pucki podtrzymuje realizację projektu pn. **„Przebudowa i remont dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej w powiecie puckim”** prosząc o pilne przesłanie pisemnej deklaracji uczestnictwa Gminy Krokowa w przedmiotowym programie. Wójt Gminy Krokowa potwierdził wolę uczestnictwa w realizacji tych ważnych dla mieszkańców zadań.

Mając powyższe na względzie Rada Gminy Krokowa w trosce o oprawę warunków komunikacyjnych mieszkańców Gminy Krokowa postanowiła przeznaczyć na dofinansowanie remontu dróg powiatowych Powiatu Puckiego kwotę do 1.450.000,00 zł

z przeznaczeniem na remonty dróg powiatowych nr:

1. 1500G Białogóra – Słuchowo
2. 1505G przez miejscowość Sławoszyno

Środki będące w dyspozycji samorządu terytorialnego powinny przede wszystkim służyć zaspokojeniu potrzeb mieszkańców Wspólnoty Samorządowej, stąd konieczność lokowania środków inwestycyjnych Gminy Krokowa na terenie jej działania celem poprawy warunków jej mieszkańców.

W świetle powyższego wnioskuje się o podjęcie uchwały.