

**UCHWAŁA NR XXXVII/397/2013  
RADY GMINY KROKOWA**

z dnia 12 września 2013 r.

**w sprawie przystąpienia do realizacji Projektu drogowego pod nazwą „Przebudowa i remont dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej w Powiecie Puckim” i udzielenia Powiatowi Puckiemu pomocy finansowej z przeznaczeniem na realizację remontów dróg powiatowych**

Na podstawie art. 10 ust 1 i 2, art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 594 z póź. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5, art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych ( Dz.U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1240 r. z póź .zm.)

**Rada Gminy Krokowa uchwala co następuje:**

**§ 1. 1.** Przystępuje się do wspólnej realizacji z Powiatem Puckim, Gminą Puck i Gminą Kosakowo, Projektu drogowego pod nazwą „ **Przebudowa i remont dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej w powiecie puckim**” w ramach Programu Wieloletniego- „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II- Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój ”.

2. Po uzyskaniu dofinansowania z Programu Wieloletniego określonego w ust.1 Gmina Krokowa udzieli pomocy finansowej Powiatowi Puckiemu z przeznaczeniem na wspólną realizację następujących zadań w ramach projektu pod nazwą „ **Przebudowa i remont dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej w Powiecie Puckim**”:

- **odnowa nawierzchni drogi powiatowej 1500G na odcinku od skrzyżowania z ul. Harcerską w miejscowości Białogóra do skrzyżowania z DW nr 213 w Słuchowie,**
- **budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem nawierzchni w ciągu drogi nr 1505G na odcinku przejścia przez miejscowość Sławoszyń.**

2. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1 zostanie udzielona ze środków budżetu Gminy Krokowa **w roku 2014** w wysokości do 1.450.000,00 zł ( słownie: jeden milion czterysta pięćdziesiąt złotych, 00/100).

**§ 2.** Szczegółowe warunki dotyczące zasad współpracy i finansowania Projektu oraz udzielenia pomocy finansowej na realizację zadań określonych w § 1 ust.2 zostaną określone w umowie pomiędzy Gminą Krokowa, Gminą Puck i Gminą Kosakowo, a Powiatem Puckim, której projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Do podpisania stosownej umowy upoważnia się Wójta Gminy Krokowa.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Krokowa.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy  
Krokowa

**Zygmunt Piontek**

**Umowa nr .....**

zawarta w dniu ..... 2013 roku w Pucku pomiędzy

- 1) Powiatem Puckim  
z siedzibą w Pucku, 84-100 Puck, ul. Orzeszkowej 5  
reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach:  
  
Wojciech Dettlaff – Starosta  
Zygmunt Wiśniewski – Wicestarosta  
  
zwanym w dalszej części Umowy Partnerem Wiodącym, a
- 2) Gminą Krokowa,  
z siedzibą w Krokowej, 84-110 Krokowa, ul. Szkolna 2, reprezentowaną przez:  
Henryka Doeringa – Wójta Gminy Krokowa
- 3) Gminą Puck  
z siedzibą w Pucku, 84-100 Puck, ul. 10 Lutego 29, reprezentowaną przez:  
Tadeusza Puszkarczuka – Wójta Gminy Puck,
- 4) Gminą Kosakowo  
z siedzibą w Kosakowie, 84-198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69, reprezentowaną przez:  
Jerzego Władzika – Wójta Gminy Kosakowo

*Działając na podstawie Uchwały Rady Powiatu Puckiego Nr .....  
z dnia ..... 2013 roku, Uchwały Rady Gminy Krokowa Nr .....  
z dnia ..... 2013 roku, Uchwały Rady Gminy Puck Nr .....  
z dnia ..... 2013 roku oraz Uchwały Rady Gminy Kosakowo Nr .....  
z dnia ..... 2013 roku strony zawierają umowę partnerską dotyczącą wniosku  
o dofinansowanie projektu drogowego do ustanowionej uchwałą Rady Ministrów z dnia 6 września  
2011 r. programu wieloletniego pod nazwą „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych – Etap II  
Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój” o następującej treści:*

**§ 1**

Przedmiotem niniejszej Umowy jest określenie zasad współpracy Stron oraz zasad finansowania Projektu pod nazwą „Przebudowa i remont dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa

i dostępności sieci drogowej w powiecie puckim”.

## **§ 2**

Zakres rzeczowy Projektu będzie obejmował:

- Przebudowę skrzyżowania (wykonanie ronda) drogi powiatowej nr 1440G z ul. Mechowską i Kościelną w Leśniewie wraz z usunięciem kolizji,
- Remont drogi powiatowej nr 1509G Władysławowo – Łebcz - Starzyński Dwór –Starzyno - etap II
- Odnowę nawierzchni drogi nr 1500G na odcinku od skrzyżowania z ul. Harcerską w miejscowości Białogóra do skrzyżowania z DW nr 213 w Słuchowie,
- Budowę kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem nawierzchni w ciągu drogi nr 1505G na odcinku przejścia przez miejscowość Sławoszyno, gmina Krokowa,
- Budowę chodnika przy drodze powiatowej nr 1517G Rewa- Mosty.

## **§ 3**

1. Partnerem wiodącym Projektu będzie Powiat Pucki, który złoży wniosek aplikacyjny o dofinansowanie Projektu w ramach Programu Wieloletniego pod nazwą „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”.
2. Powiat Pucki będzie realizował Projekt poprzez swoją jednostkę organizacyjną – Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, 84-100 Puck, ul. Orzeszkowej 5.
3. Projekt będzie realizowany po przyznaniu współfinansowania z Programu Wieloletniego pod nazwą „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”. W przypadku nie uzyskania dofinansowania umowa niniejsza staje się bezprzedmiotowa.

## **§ 4**

1. W ramach realizacji Projektu Powiat Pucki poprzez swoją jednostkę organizacyjną - Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku zorganizuje i przeprowadzi postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy, zawrze stosowne umowy i będzie nadzorował wykonanie prac.
2. Postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy odbędzie się zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010, Nr 113, poz.759 ze zm.).
3. Odbiór (odbior) dokonany będzie przy udziale przedstawicieli Partnerów.
4. Powiat Pucki zobowiązuje się do terminowej i zgodnej z zakresem rzeczowym realizacji Projektu objętego pomocą finansową.

## **§ 5**

1. Szacunkowy koszt całego Projektu wynosi 6.750.000 zł według następującego podziału:
  - a) 50% wartości Projektu, maksymalnie 3.000.000 zł – Narodowy program przebudowy dróg lokalnych,
  - b) Gmina Krokowa 1.450.000 zł,
  - c) Gmina Puck 800.000 zł,
  - d) Gmina Kosakowo 100.000 zł
  - e) Powiat Pucki nie więcej jak 1.400.000 zł.
2. W przypadku zmiany wartości Projektu w wyniku postępowania przetargowego udziały Partnerów zostaną ustalone ponownie poprzez zawarcie aneksu do niniejszej Umowy.

3. Wszelkie koszty nieprzewidziane, konieczne do realizacji Projektu, które będą kosztami niekwalifikowanymi, poniosą właściwe Gminy w zakresie dotyczącym odcinka realizowanego w granicach administracyjnych każdej z Gmin.
4. Ostateczne rozliczenie kosztów Projektu nastąpi po zakończeniu zadania.

#### **§ 6**

1. Środki finansowe, o których mowa w § 5 ust. 1 i 3 Partnerzy prześlą Powiatowi na konto: 358348 0003 0000 0000 0332 0001 Bank Spółdzielczy Puck, na podstawie pisemnego wniosku działającego w imieniu Powiatu Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego, w terminie 7 dni od daty otrzymania wniosku, do którego dołączone będą kopie faktur.
2. W przypadku nie przekazania środków w terminie określonym w niniejszej umowie Powiatowi Puckiemu przysługują odsetki ustawowe licząc od dnia następnego od określonego w ust. 1.
3. Powiat Pucki zobowiązuje się przedłożyć Partnerom sprawozdanie z realizacji Projektu obejmujące spis zakresu rzeczowego zadania oraz spis kosztów, w szczególności: koszty zrealizowanego zakresu rzeczowego prac drogowych i nadzoru inwestorskiego w terminie do 15 dni od dnia zakończenia finansowej realizacji Projektu.
4. Środki niewykorzystane lub wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem, o którym mowa w § 1 podlegają zwrotowi na rachunek bankowy Partnerów w terminie do 15 dni od dnia zakończenia finansowej realizacji Projektu.
5. Partnerom przysługuje prawo kontrolowania wydatkowania środków przekazanych Powiatowi na realizację Projektu.

#### **§ 7**

1. Projekt realizowany będzie w roku 2014.
2. Zakończenie rzeczowe realizacji Projektu przewidziane jest na dzień 31 października 2014 roku,
3. Zakończenie finansowe realizacji Projektu przewidziane jest na dzień 30 listopada 2014 roku.

#### **§ 8**

Produkty Projektu uzyskane w wyniku realizacji przedsięwzięcia stają się własnością Powiatu Puckiego.

#### **§ 9**

W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mieć będą przepisy ustawy o finansach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2013 r., poz. 885), ustawy o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2013r., poz. 594 ze zm.), ustawy o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 595 ze zm.) oraz przepisy pozostające w związku z niniejszą Umową.

#### **§ 10**

Zmiana postanowień niniejszej Umowy wymaga formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.

#### **§ 11**

Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.

#### **§ 12**

Umowę sporządzono w ośmiu egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

**POWIAT PUCKI**  
- Partner Wiodący

.....

.....

.....

**GMINA KROKOWA**  
- Partner

.....

.....

**GMINA PUCK**  
- Partner

.....

.....

**GMINA KOSAKOWO**  
- Partner

.....

.....

## **Uzasadnienie**

Rada Gminy Krokowa w trosce o poprawę warunków komunikacyjnych mieszkańców Gminy Krokowa postanowiła przeznaczyć na dofinansowanie remontu dróg powiatowych Powiatu Puckiego kwotę do 1.450.000,00 zł z przeznaczeniem na remonty dróg powiatowych nr:

1. 1500G Białogóra – Słuchowo
2. 1505G przez miejscowość Sławoszyno

Środki będące w dyspozycji samorządu terytorialnego powinny przede wszystkim służyć zaspokojeniu potrzeb mieszkańców Wspólnoty Samorządowej, stąd konieczność lokowania środków inwestycyjnych Gminy Krokowa na terenie jej działania celem poprawy warunków jej mieszkańców.

W świetle powyższego wnioskuje się o podjęcie uchwały.